



CLUB NAZIONALE FUORISTRADA

40068 IDICE - S. LAZZARO DI SAVENA (BOLOGNA)
VIA ANDREOLI, 1 - TEL. 051/6255046

03 Novembre 2004

Cari Soci,

mentre c'è un gran affanno per trovare il modo di sovratassare nuovamente i nostri giocattoli preferiti, additarli come fonti di ogni possibile male, bandendoli dalla circolazione nelle città; aumentare il costo dei carburanti fino a far pensare che non basta un leasing per fare il pieno, che hai noi, viste le caratteristiche tecniche dei veicoli e soprattutto il tipo di percorsi effettuati dura oltretutto molto poco; in barba a tutto ciò, fissiamo un altro bel appuntamento.

Saggiamente, si è pensato di non allontanarsi troppo da casa, proprio per non consumare il pecunio dedicato alla giornata, bruciando inutilmente su strade ed autostrade il prezioso liquido stivato nel serbatoio.

Ci troviamo perciò a **MONTERENZIO il giorno 14 Novembre 2004**, presso l'ampio parcheggio della piscina, verso le ore **9,00**.

La dotazione di bordo deve essere ricca di tutto ciò che può servire a muoversi in ambienti fuoristradistici ostili, in quanto, chi si è preso la briga di perdere alcune ore di lavoro e diverse ore di tempo libero per organizzare il tutto, ha deciso di cercare un percorso dove il riduttore dovrà ridurre, la catena di trasmissione dovrà trasmettere, i differenziali non dovranno differenziare un bel niente, le sospensioni evitare di rimanere sospese, ecc., ecc.. Ovverosia, andiamo a cercare guai !!!!

Il programma prevede **l'avanzamento (che parolona !!!) ad oltranza fino alle ore 14,00 circa**, poi, cosa che non avviene ormai da almeno un ventennio nella storia del CNF, ci raduneremo tutti per un'ultima piantata, **presso un ristorante con il quale abbiamo concordato un menù fisso alla cifra di 20 Euro a cranio**.

Non a caso, è circa un ventennio che non si conclude in questo modo una gita sociale, il grosso problema è sempre stato che, i ristoranti vogliono sapere quante persone devono servire, con congruo anticipo e non si può dire che Noi soci CNF, in fatto di prenotazione siamo splendidi, anzi.

Visti però i notevoli sviluppi conseguiti nel campo delle telecomunicazioni, fra cellulari, SMS, Internet e telefoni, non mancano nel XXI secolo, le possibilità di far sapere per tempo, chi c'è e chi non c'è.

Perciò **chi non da la propria adesione per ,..... fammi vedere il calendario, ha! Qui, MERCOLEDI' 10 Novembre, comunicando il numero esatto di persone e mezzi, non verrà accettato alla gita in programma.**

La prenotazione deve essere fatta esclusivamente alla Segreteria di cui si rammentano i recapiti: , un messaggio sms al cellulare 339.6186984 sempre, Una telefonata dopo le ore 20,00 , una E-mail a: fausto@clubnazionalefuoristrada.it , ciò per non disperdere il dato corretto da fornire al ristorante.

P.S. non chiamate Giovedì, è già troppo tardi.

La quota di partecipazione è sempre quella stabilita nell'Assemblea Sociale del dicembre 2003 – 10 Euro a vettura per i Soci CNF, 50 Euro a Vettura per i NON soci CNF.

Altre notizie dal Club:

“Master FIF 2004” – questa volta qualcuno, anzi qualche sei, ce l'hanno fatta!

Una Coppa con scritto **1° Classificato** è stata appoggiata sul tavolo del Club dal Team Femminile composto da: Alzani Cristina, Cacciari Martina, Degli Esposti Susi, Degli Esposti Katia, Malaguti Priscilla, Montebugnoli Gabriella.

Che le Ragazze fossero determinate a far gioco di squadra per conseguire un risultato importante era risaputo ed a quanto pare non solo nell'ambito del Club; subito marcate strette dagli avversari/avversarie, seguite con

attenzione dallo staff organizzatore, hanno saputo far fronte alle varie difficoltà che la manifestazione prevede e che non sono indifferenti, sia sotto il profilo fisico che psicologico.

Per giocare hanno fatto di tutto: Manager in cerca di sponsor, Atlete in ritiro, diverse sere al mese, per affiatate il gruppo, Procacciatrici di veicoli per la partecipazione e la logistica del trasporto dei mezzi, Studentesse in ogni materia che potesse essere di ausilio nella manifestazione. **Sempre tutte e Sette insieme.**

La settimana non ancora citata, ma sicuramente una delle più tenaci, è Contavalli Maria Cristina, la donna ombra del gruppo, inseparabile come ogni ombra lo è dal suo corpo materiale, sempre pronta a supportare e consigliare le amiche nei momenti del bisogno.

Tutto ciò ha fatto sì che :

Il Primo team Femminile del Master 2004 è CNF.

A TUTTE COMPLIMENTI!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! e Grazie!!!!!!!!!!

Non altrettanto bene è andata per la squadra Maschile composta da: Benfenati Davide, Gordini Marco, Macchiavelli Alessandro, Maiani Matteo, Marzocchi Vittorio, Milani Angelo.

Partiti con l'Handycap della sostituzione di due componenti del team ufficiale, Cannone Marco e Goldoni Massimo che si sono infortunati a pochi giorni dall'inizio della manifestazione, pur introducendo ottimi elementi in sostituzione, non sono riusciti a creare il gruppo compatto che ha sempre portato nelle alte posizioni di classifica generale il Team.

Come dimostrato in altri anni, il Master 4x4 FIF, difficilmente si vince con una squadra di Campioni.

Tante volte si è sentito che altri Club in Italia si allenano per mesi, nella corsa, nel Tirfor, nella costruzione di Ponti sospesi, ma alla fine dei giochi il verdetto non è stato mai in loro favore.

Ai nostri Ragazzi sicuramente è mancato il tempo di " Fare Squadra ", di entrare nella mentalità giusta per far fronte unico ad ogni difficoltà che si poteva presentare, giusta o sbagliata, equa o iniqua, un'unica voce in un coro.

Pazienza, il CNF è sempre QUI, i Suoi Soci sono sempre QUI.

"Master FIF 2005" aspettaci..... Noi ci Siamo.

ASI: Chi di voi non sa cos'è?

L'Automotoclub Storico Italiano è l'ente riconosciuto per la registrazione dei proprietari di veicoli storici o di importanza storica in Italia. Ultimamente è venuto alla ribalta, per alcuni vantaggi che lo Stato ed il suo ente amministratore l'ACI, gli hanno concesso in gestione.

Viene infatti riconosciuto ai Soci ASI ed **ai soci dei Club a questo affiliati**, di poter ottenere detrazioni fiscali sulle Tasse di Possesso, Passaggi di proprietà e sui contratti di Assicurazione R.C. per i possessori di veicoli con più di 30 anni o con almeno 20 anni purchè iscritti in apposite liste, stilate dall'ASI stessa, come veicoli di interesse storico.

Essendo il Club Nazionale Fuoristrada il club più vecchio d'Italia, si è pensato di richiedere all'ASI quali sono le caratteristiche che un Club deve avere per una affiliazione ufficiale.

Dalla documentazione pervenutaci, non abbiamo trovato controindicazioni sulla possibilità di compiere questo ulteriore passo che potrebbe essere di aiuto ai nostri Soci, per conservare al meglio gli amati veicoli che per caratteristiche tecniche (presenza di riduttore, grosse cilindrate, ecc.) possono andare soggetti a forme di tassazione spropositata, costringendone a prematura e dolorosissima separazione.

Per valutare appieno ogni aspetto, prima di intraprendere ulteriori iniziative, **richiediamo a tutti i Soci che sono in possesso di un veicolo** (fuoristrada e non) **con almeno 20 anni di età, di darne comunicazione al Club (051.6255046), al Vice-Presidente (348.2641802) o alla Segreteria (339.6186984 dopo le 20,00) fornendo Nome, Cognome, Tipo di veicolo ed anno di Fabbricazione, attuale iscrizione in altro Club ASI.** per stabilire se siamo in grado di soddisfare anche il criterio di numerosità che l'ASI richiede.

La Segreteria

